

Kurventraining für Motorradfahrer

Wann:	07.06. + 08.06.2012
Wo:	ADAC Fahrsicherheitszentrum in Lüneburg
Dauer:	jeweils von ca. 9.30 Uhr – 17.00 Uhr
Maximale Teilnehmerzahl:	20 – 2 Gruppen je 10 Teilnehmer
Kosten:	215,- €

Was erwartet Euch:

Training auf verschiedenen Sektionen

- Sektionsbesprechung
- Kreisbahn mit Schräglagentrainer
- Gefällstrecke
- Serpentinstrecke
- Handlingkurs

Gefahren wird in zwei Gruppen je 10 Teilnehmern, so dass ein möglichst grosser Trainingserfolg erzielt wird. Wichtig ist es uns, dass Ihr sehr viel Spass dabei habt.

Kreisbahn

Trainieren von Schräglagen, unter anderem auch mit einem Motorrad mit Auslegern. Dies ermöglicht das gefahrlose Erfahren der maximalen Schräglage. Ausserdem vertieft diese Sektion das Verständnis für die richtige Blickführung im Kurvenbereich. Als zusätzliches Highlight ist dieses Modul mit einer Motorrad-Dynamikplatte ausgestattet, auf der das Ausbrechen des Hinterrades - durch den variablen Einstellungsbereich der Platte von 5 bis 30 cm Versatz - gefahrlos „erfahren“ werden kann.

Gefällstrecke

Hier wird das Bremsen und Ausweichen auf Gefällstrecken trainiert. Dafür steht eine Strecke mit 7% Gefälle nach einer unübersichtlichen Bergkuppe zur Verfügung. Das Bremsen auf griffiger oder nasser Fahrbahn im Kurvenverlauf wird 'erlebbar' bzw. 'erfahrbar' gemacht.

Serpentinestrecke

Bergauf und bergab befahrbar bietet dies Modul eine optimale Kurvenstrecke. Die unterschiedlichen Kurvenradien der vier engen Kurven stellen eine besondere Herausforderung an die fahrerischen Fähigkeiten der Teilnehmer dar. Diese Strecke vertieft das Verständnis für Kurvenfahrten und ermöglicht das Trainieren, wie man richtig vor Kurven bremst.

Handlingkurs

Die verschiedenen Trainingsmodule werden von einem Handlingkurs umrahmt. Diese Rundstrecke dient sowohl als Verbindungsetappe zwischen den Modulen als auch als eigenständige Sektion auf der das sportliche Fahren, Blickführung, Ideallinie und Bremspunkte trainiert und perfektioniert werden können. Kerbs als Fahrbahnbegrenzung und unterschiedliche Auslaufzonen betonen den sportlichen Charakter dieser Strecke.

Jedes Modul wird vor Ort detailliert besprochen und die optimale Fahrweise erklärt.

Buchung und Bezahlung des Kurventrainings muss innerhalb von 14 Tagen erfolgen!

Hier ein paar Fotos vom Training im Mai 2008:

Sektionsbesprechung





Kreisbahnfahren



Schräglagentrainer



Gefällstrecke und Serpentinestrecke





Handlingkurs





